



इंडियन रेलवे फाइनेन्स कॉरपोरेशन लिमिटेड

तथा

रेल मंत्रालय

के बीच

समझौता ज्ञापन

वर्ष 2020–21

केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम के बारे में संक्षेप

1.	केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम का नाम	इंडियन रेलवे फाइनेंस कारपोरेशन लिमिटेड		
2.	स्थिति (कृपया निशान लगाएं): डी पी ई मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार	कोई नहीं		
3.	रुग्णता के कारण, यदि लागू हों	लागू नहीं		
4.	क्या बी आई एफ आर के साथ पंजीकृत है, यदि हाँ, तो ब्यौरा दें	लागू नहीं		
5.	केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम की अनुसूची (कृपया निशान लगाएं)	ए		
6.	जिस प्रयोजन के लिए केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम का गठन किया गया है तथा अब मुख्य व्यवसाय	भारतीय रेल की योजना वित्तपोषण आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु उसकी बजटतर संसाधन आवश्यकताएं पूरी करने के लिए सृजित रेल मंत्रालय का समर्पित बाजार ऋण संगठन।		
7.	सहायक कंपनियों में पिछले पांच वर्षों में किए गए निवेश की राशि तथा उसके लाभ में हिस्से सहित उनकी संख्या तथा नाम	कोई सहायक कंपनी नहीं है		
	वर्ष	सहायक कंपनी का नाम	निवेश की गई राशि (₹.)	इसके लाभ में हिस्सा (₹.)
	2014-15	कोई सहायक कंपनी नहीं है		
	2015-16			
	2016-17			
	2017-18			
	2018-19			
	2019-20			
8.	संयुक्त उद्यम कंपनियों में पिछले पांच वर्षों में निवेश की गई राशि तथा उसके लाभ में हिस्से सहित उनकी संख्या तथा नाम	कोई संयुक्त उद्यम नहीं है		
	वर्ष	संयुक्त उद्यम का नाम	निवेश की गई राशि (₹.)	इसके लाभ में हिस्सा (₹.)
	2014-15	कोई संयुक्त उद्यम नहीं है		
	2015-16			
	2016-17			
	2017-18			
	2018-19			
	2019-20			
9.	पहले अनुमोदित की गई योजना के पुनः प्रवर्तन का ब्यौरा	लागू नहीं		

अनिवार्य प्राचल
भाग - क

(केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के सभी उपक्रमों पर लागू सिवाय सरकारी अनुदान वितरित करने वाले केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के)

क्रम सं.	वित्तीय निष्पादन मानदंड	यूनिट	अंक	2019-20 (अनुमानित)	5 वर्षों में श्रेष्ठ	वर्ष 2020-21 के लिए समझौता ज्ञापन लक्ष्य					% सुधार
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोष जनक	निकृष्ट	
						100%	80%	60%	40%	20%	
1	टर्नओवर परिचालनों से राजस्व (करों का शुद्ध)	करोड़ रु.	10	13823	11133	15700	15500	15300	15100	15000	12.13%
2	परिचालन लाम/हानि लाम में चल रहे केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम (करपूर्व लाम/अधिशेष अन्य आय, असाधारण तथा अपवादात्मक मदों को छोड़कर):- परिचालनों से राजस्व के प्रतिशत के रूप में परिचालनिक लाम/अधिशेष (शुद्ध)	%	20	26.68	27.96	28.00	27.00	25.75	25.50	25.25	1.20%
3	निवेश पर प्रतिफल किन्हीं संचयी हानियों के बिना लाम कमाने वाले केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम: करोपरंत लाम अथवा अधिशेष/औसत शुद्ध नेट वर्थ नेट वर्थ साधारण औसत के आधार पर परिकल्पित की जाती है, परंतु औसत नेट वर्थ के परिकल्पन के लिए इक्विटी के बार्ड-बैंक, इक्विटी के इनपयूज अथवा किसी विशेष अनुदान की प्राप्ति के संबंध में उस पर महीनों की संख्या की भारत औसत पर विचार किया जाएगा।	%	20	14.90	15.75	15.75	14.90	14.50	14.25	14.00	0.00%
	जोड़ (क)		50								

अपबन्धि

(अमिताभ बैनर्जी)

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉरपोरेशन लिमिटेड

स्थान : नई दिल्ली

दिनांक : 30.03.2021

सुशांत कुमार मिश्रा

(सुशांत कुमार मिश्रा)

सचिव

रेलवे बोर्ड

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

अन्य प्राचल											
अनुलग्नक - II (भाग-ग)											
वित्त क्षेत्र में कार्यरत केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के सभी उपक्रमों पर लागू											
क्रम. सं.	निष्पादन मानदंड	यूनिट	अंक	2019-20 (अनुमानित)	5 वर्षों में श्रेष्ठ	वर्ष 2020-21 के लिए समझौता ज्ञापन लक्ष्य					% सुधार
						उत्कृष्ट	बहुत अच्छा	अच्छा	संतोष जनक	निकृष्ट	
						100%	80%	60%	40%	20%	
1	समरूप रेटिड केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों/इकाइयों की तुलना में बॉर्डों के माध्यम से धनराशि जुटाने की लागत। रॉयटर्स पर मार्जिन (बीपीएस में)	बीपीएस	20	-0.05 (एल आई सी ऋण को छोड़कर)	-0.45	-0.45	-0.12	-0.04	-0.03	-0.02	140.00%
2	पिछले वर्ष अर्थात् वित्त वर्ष 2019-20 के दौरान जैम पोर्टल के माध्यम से वस्तुओं एवं सेवाओं की खरीद का वस्तुओं तथा सेवाओं की कुल घरेलू खरीद से प्रतिशत	%	5	-	-	25	20	15	10	5	-
3	वर्ष 2020-21 के दौरान भारतीय रेल के लिए विद्युतीकृत परिसंपत्तियों (भारत में निर्मित) की खरीद के लिए फंडिंग (करोड़ रूपयों में)	करोड़ रु.	10	-	-	10000	7500	7000	6500	6000	-
4	स्टॉक एक्सचेंज में शेयरों की लिस्टिंग (तारीख)	-	5	-	-	01.01.21	08.01.21	15.01.21	22.01.21	28.01.21	-
5	वर्ष 2020-21 के लिए डीआईपीएम द्वारा यथा निश्चित लामांश (%)*	%	10	-	-	100	-	-	-	-	-
	जोड़		50								

टिप्पणी:-

- वर्ष 2020-21 के लिए उपलब्धियां परिकल्पित करने में समझौता ज्ञापन निर्देशों में नकारात्मक अंकों के अलावा राजस्व/लाम/अधिशेष बढ़ा-चढ़ा कर अथवा हानि/घाटा कम करके दर्शाए जाने पर सीएजी/सांविधिक लेखापरीक्षकों की परिमाणित टिप्पणियां समायोजित की जायेंगी।
- समझौता ज्ञापन दिशा-निर्देशों के अनुसार आधार वर्ष (2019-20) में अनुमानित कार्यनिष्पादन की तुलना में वास्तविक कार्यनिष्पादन में सुधार होने की स्थिति में लक्ष्यों में समायोजन किया जाएगा।
- यह सहमति बनी थी कि निर्धारित लक्ष्य शर्त रहित हैं तथा किसी भी आधार पर कोई समायोजन नहीं किया जाएगा। इसके अलावा मूल्यांकन समझौता ज्ञापन दिशा-निर्देशों में यथा अंतर्विष्ट अतिरिक्त पात्रता मानदंड के अनुपालनाधीन होगा।

अमिताभ बैनर्जी

(अमिताभ बैनर्जी)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक
इंडियन रेलवे फाइनेंस कॉर्पोरेशन लिमिटेड

सुशांत कुमार मिश्रा

(सुशांत कुमार मिश्रा)
सचिव
रेलवे बोर्ड
भारत सरकार
रेल मंत्रालय

स्थान : नई दिल्ली
दिनांक : 30.03.2021

विषय:— सी पी एस ई द्वारा स्वतः घोषणा—प्रमाणन

एतद्वारा प्रमाणित किया जाता है कि एम ओ यू प्राचलों के संबंध में लक्ष्य तथा वास्तविक उपलब्धि वर्ष 2020-21 के एम ओ यू के लिए मार्गदर्शी सिद्धांतों में निर्धारित मानक तथा परिभाषाएं अपनाकर एम ओ यू मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार परिकलित किये गये हैं। यदि किसी समय निष्पादन में कोई अंतर पाया जाता है तो लोक उद्यम विभाग एम ओ यू मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार निष्पादन का मूल्यांकन करने के लिए स्वतंत्र है। सी पी एस ई को इस संबंध में दावा करने का कोई अधिकार नहीं है।

अमिताभ बैनर्जी
(अमिताभ बैनर्जी)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक